

足利サイクルツーリズム推進事業



足利市都市計画図



足利市

目 次



- 1 足利市の現状
- 2 サイクルツーリズム推進事業
 - 目的
 - 効果
 - コンセプト
 - ターゲット
 - プラン
 - 実施メニュー
 - 拠点創出
 - スケジュール
 - 協力依頼

1 足利市の現状



本市の特徴

- 本市は、北部は緑豊かな山並み、南部は関東平野に広がる豊かな田園、そして市街地中心部は渡良瀬川の清流など、美しい自然に恵まれたまちである。
- 日本最古の学校といわれる日本遺産「史跡足利学校」のほか、国宝「鏝阿寺」など、歴史と文化の香りに満ちたまちである。



足利市中心市街地航空写真



足利学校



鏝阿寺太鼓橋

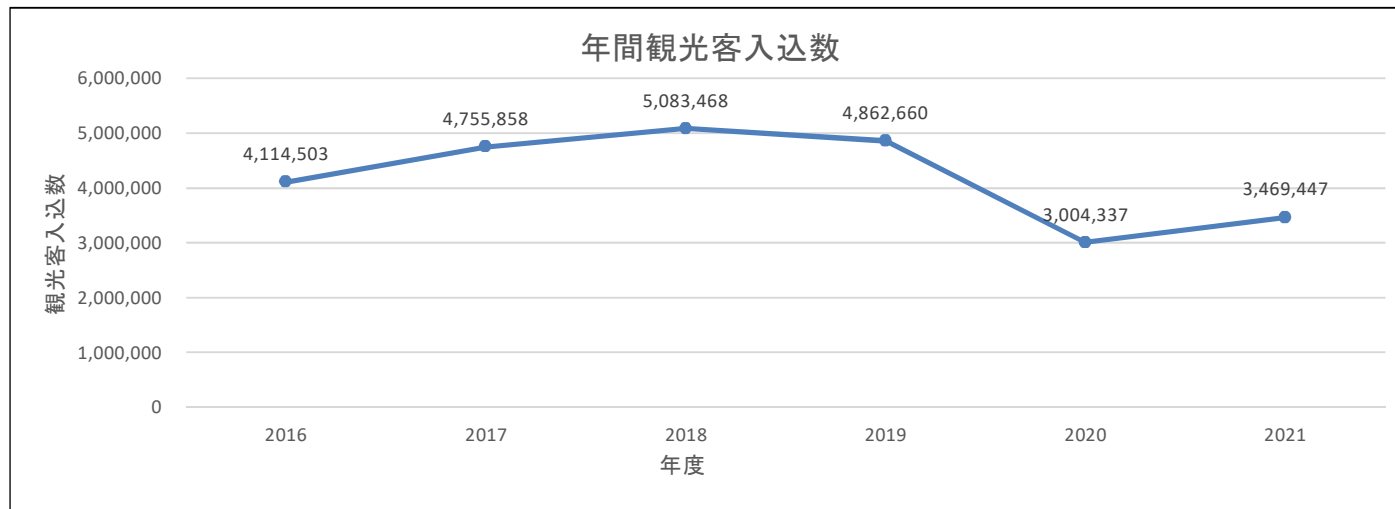
1 足利市の現状



本市の観光

- 本市の観光入込客数はコロナ前までは増加していたが、**首都圏からの日帰り圏内**に位置しているため、マイカーやツアーバスによる**通過型観光**になっている。
- 本市を訪れる観光客の**滞在性・周遊性を高めることが、より多くの経済効果を全市内に波及させるための課題**である。

	H28 2016	H29 2017	H30 2018	R1 2019	R2 2020	R3 2021
年間観光客入込数	4,114,503	4,755,858	5,083,468	4,862,660	3,004,337	3,469,447



2 サイクルツーリズム推進事業 (Vélo.Ashikaga)



目的

- 徒歩より広範囲を気軽に・楽しく移動できる**自転車**を**新たな観光ツール**として捉え、本市の持つ魅力的な**地域資源**とサイクリストを結び付ける。
- サイクリストが走りやすく楽しめる**環境整備**を進めることで、**来訪者の増加**や**市内の回遊性を高め**、**地域活性化**を図る。



名草ふるさと交流館

藤坂峠付近を走行する様子



レンタサイクル
(太平記館)

【出典】
足利市HP, 足利市観光協会HP



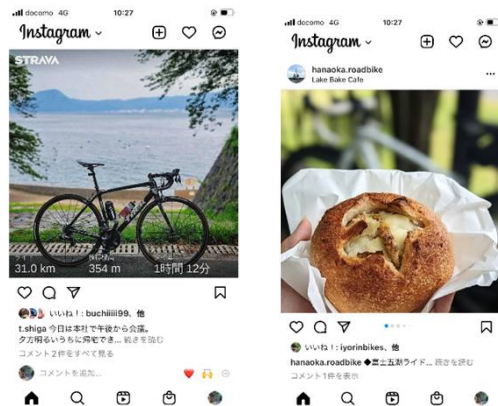
2 サイクルツーリズム推進事業 (Vélo.Ashikaga)



効果

- メジャーな観光地ばかり注目されがちであるが、**自転車で走ることで、今まで注目されてこなかったものにもスポットが当たる。**

① サイクリストが自ら見つけた スポットをSNS等で発信



【出典】インスタグラム



② 情報を捉え、HP上のマップ等 に掲載 (アンテナを高くし、随時 更新をしていく)



【出典】インスタグラム ACT (足利サイクルツーリズム)

2 サイクルツーリズム推進事業 (Vélo.Ashikaga)



方針

- サイクリストの趣向に合わせたターゲットを設定し、それぞれのターゲットが求めるルート情報や、トイレ、店舗、駐車場等の施設について情報発信を行う。
- 全てのサイクリストが、本市を走ってよかった、居心地がよかったと思えるよう、ウェルカムサイクリストの機運を醸成する。



【出典】なとりサイクルマップ

民間施設の活用による自転車メンテナンス拠点確保の例

事例:しまなみサイクルオアシス (しまなみ海道)
130箇所/70km (1.9箇所/km)



自転車の修理サービスの実施例

事例:しまなみ島走レスキュー (しまなみ海道)



【写真】シクロツーリズムしまなみ 公式サイト

- 自転車の修理やメンテナンスのサービス拠点を指定。
- 自転車の故障時等に、メンテナンスのサービス拠点まで自転車を搬送するタクシーサービスも実施。

【出典】国土交通省資料

2 サイクルツーリズム推進事業 (Vélo.Ashikaga)



コンセプト

Vélo.Satoyama

北部中山間地域の豊かな自然、適度な勾配の山道を活かしたサイクルツーリズム

Vélo.Ashikaga

足利市全体でのサイクルツーリズムを推進

Vélo.Watarase

渡良瀬川堤防上のサイクリングロードを軸としたサイクルツーリズム



※ 「Vélo」 はフランス語で「自転車」の意味。

2 サイクルツーリズム推進事業 (Vélo.Ashikaga)



ターゲット

サイクリストの趣向に合わせたターゲットを設定



ターゲット1 (ガッツリ派)

栃木県が決定した県南地域モデルルート (わたらせ8) を利用するサイクリスト



ターゲット2 (ツアー派)

電車や自家用車で自転車を持参し、現地で自転車を組み立て、広範囲でサイクリングや観光を楽しむサイクリスト



ターゲット3 (ルンルン派)

本市を観光で訪れた際、駅等のレンタサイクルを利用し、比較的狭い範囲の観光や、自分の趣向にあった観光施設巡りを行うサイクリスト



中心市街地にあっては、歩いて楽しめる区域を設定し、中心市街地活性化のためのランドデザインとタイアップして取り組んでいく。

2 サイクルツーリズム推進事業 (Vélo.Ashikaga)



プラン

ターゲットごとにプランを設定



ターゲット1 (ガッツリ派)

- ・長距離を高速で移動するサイクリストであることから、ルート上のトイレや給水施設、休憩施設情報の提供、走行中に必要な補給食や食事の提供場所の情報提供



ターゲット2 (ツアー派)

- ・持参した自転車を組み立てられる駅周辺の施設や駐車場の情報提供
- ・本市を代表する観光施設を組み合わせたモデルルートの設定



ターゲット3 (ルンルン派)

- ・駅や観光駐車場などをスタート、ゴールとした、本市を代表する観光施設を組み合わせたモデルルートの設定
- ・サイクリストの趣味嗜好に合わせたモデルルートの設定

2 サイクルツーリズム推進事業 (Vélo.Ashikaga)



実施メニュー

サイクリストのニーズに応える環境の創出

- ① サイクルラック等設置店舗の発掘、協力依頼
- ② ルート上のトイレや給水施設、休憩施設などにサイクルラックを設置
- ③ ルートが一目でわかるサインをデザインし、主要なポイントに設置
- ④ 通行帯の表示

サイクルラックの設置



【出典】栃木県版自転車利用環境創出ガイドライン

トイレ、給水施設、休憩施設の設置



【出典】かわまちづくり-国土交通省水管理・国土保全局HP

■ 路面表示の設置



▲ 矢羽根型

▲ 案内型

■ 利用環境の整備



▲ サイクルスタンド

▲ 空気入れ等

【出典】栃木県県東・県南サイクルツーリズム推進協議会資料

2 サイクルツーリズム推進事業 (Vélo.Ashikaga)



拠点創出

サイクリストのニーズに応える環境の創出

- 現在、計画中的の本町緑地に、中橋架け替えに併せ、**サイクリストの拠点となる施設**の建設
- 県南地域モデルルート（わたらせ8）や渡良瀬川堤防上のサイクリングロードから本市に誘導するため、国、県と連携し、**サイン**を設置するとともに、**拠点施設**の設置（渡良瀬川堤防を利用する場合、かわまちづくりの活用を検討）

かわまちづくり計画（本町緑地）



【出典】足利市HP

事例：かすみがうら市交流センター
(つくば霞ヶ浦りんりんロード)

【屋内】
飲食スペース、土産物販売、
空気入れ・工具貸出し・レンタサイクル等



- ・ 休憩やメンテナンス、食事等に利用するサイクルステーション。
- ・ 地域産品による飲食の提供、土産物販売などに加え、レンタサイクルにも対応している。

【出典】国土交通省資料

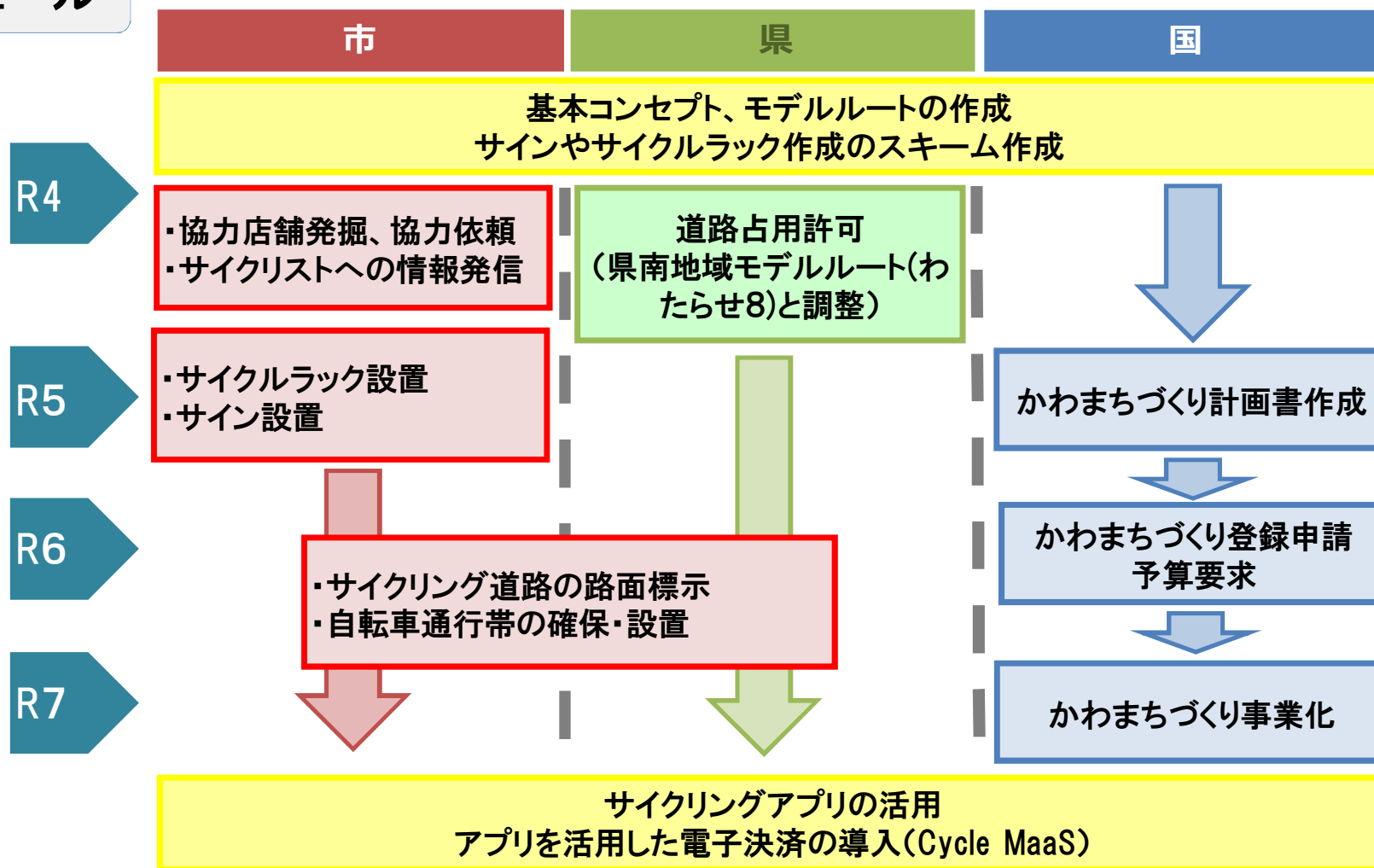


【出典】栃木県県東・県南サイクルツーリズム推進協議会資料

2 サイクルツーリズム推進事業 (Vélo.Ashikaga)



スケジュール



2 サイクルツーリズム推進事業 (Vélo.Ashikaga)



協力依頼

足利サイクルツーリズム推進協議会

- (一社) 足利市観光協会
- 足利商工会議所、足利市坂西商工会
- 足利市農業協同組合
- 宇都宮ブリッツェン
- 国土交通省関東地方整備局 渡良瀬川河川事務所
- 栃木県県土整備部 交通政策課、安足土木事務所
- 足利警察署

アドバイザー

- 自転車関連メーカー
- 東武鉄道(株)
- 東日本旅客鉄道(株) 高崎支社
- まちづくり団体

2 サイクルツーリズム推進事業 (Vélo.Ashikaga)



最大の協力者は、本市を訪れ、走るサイクリスト、本人！！

足利市は、サイクリストが心地よく走れるような環境整備を行います。

