

都市計画道路

《道路の分類と機能》

道路の区分		道路の機能等
自動車専用道路		都市間高速道路、都市高速道路、一般自動車道等の専ら自動車の交通の用に供する道路で、広域交通を大量でかつ高速に処理する。
幹線街路	主要幹線街路	都市の拠点間を連絡し、自動車専用道路と連携し都市に出入りする交通や都市内の枢要な地域間相互の交通の用に供する道路で、特に高い走行機能と交通処理機能を有する。
	都市幹線街路	都市内の各地区又は主要な施設相互間の交通を集約して処理する道路で、居住環境地区等の都市の骨格を形成する。
	補助幹線街路	主要幹線街路または都市幹線街路で囲まれた区域内において幹線街路を補完し、区域内に発生集中する交通を効率的に集散させるための補助的な幹線街路である。
区画街路		街区内の交通を集散させるとともに、宅地への出入交通を処理する。また、街区や宅地の外郭を形成する、日常生活に密着した道路である。
特殊街路		自動車交通以外の特殊な交通の用に供する次の道路である。 ア. 専ら歩行者、自転車又は自転車及び歩行者のそれぞれの交通の用に供する道路 イ. 専ら都市モノレール等の交通の用に供する道路 ウ. 主として路面電車の交通の用に供する道路

《道路の名称》

○・□・△△△

区分(○)	1：自動車専用道路 3：幹線街路（主要幹線街路・都市幹線街路・補助幹線街路） 7：区画街路 8：特殊街路（ア）に相当する歩行者専用道、自転車専用道又は自転車歩行者専用道 9：特殊街路（イ）に相当する都市モノレール専用道等 10：特殊街路（ウ）に相当する路面電車道
規模(□)	1：幅員40m以上のもの 2：幅員30m以上40m未満のもの 3：幅員22m以上30m未満のもの 4：幅員16m以上22m未満のもの 5：幅員12m以上16m未満のもの 6：幅員8m以上12m未満のもの 7：幅員8m未満のもの
一連番号(△)	当該都市計画区域ごとに、区分ごとの一連番号を付する

《都市計画道路》

() は足利市内のみを示す。

名 称		位 置		区 域	構 造		決 定 年 月 日		備 考
番号	路 線 名	起 点	終 点	延 長	車 線 の 数	幅 員 (m)	決 定	(最終)変更	
自 動 車 専 用 道 路									
1・3・1	北関東横断道路	鹿島町	(榊崎町)	(10,470)	4車線	23.5	平成3年 2月 8日	平成13年 1月19日	
幹 線 街 路									
3・3・1	新 50号線	南大町	(野田町)	(11,320)	4車線	25.5	昭和44年 5月16日	平成13年 1月19日	
3・3・101	永楽町利保線	永楽町	利保町三丁目	4,260	2車線	25.0	昭和33年 3月31日	平成24年 4月 6日	
3・3・102	インター通り	大月町	榊崎町	1,520	4車線	25.0	平成 3年 2月 8日	平成13年 1月19日	
3・4・1	前橋水戸線	(寺岡町)	小俣町	(18,240)	2車線	18.0	昭和33年 3月31日	平成30年 2月16日	
3・4・101	佐野桐生線	福富町	借宿町	5,400	2車線	18.0	昭和33年 3月31日	平成13年 1月19日	
3・4・102	足利福居線	伊勢南町	堀込町	2,760	2車線	18.0	昭和33年 3月31日	平成13年 1月19日	駅前広場 3,500㎡
3・4・103	足利太田線	通四丁目	南大町	3,350	2車線	18.0	昭和33年 3月31日	平成13年 1月19日	
3・4・104	川崎本郷線	川崎町	下洗垂町	5,510	2車線	18.0	昭和41年 3月12日	平成13年 1月19日	
3・4・105	大月江川線	大月町	江川町一丁目	2,840	2車線	16.0	昭和41年 3月12日	平成13年 1月19日	
3・4・106	川崎渡良瀬橋線	川崎町	通三丁目	7,220	2車線	16.0	昭和33年 3月31日	平成13年 1月19日	
3・4・107	三重小俣線	今福町	小俣町	6,780	2車線	16.0	昭和41年 3月12日	平成13年 1月19日	
3・4・108	大前小俣線	大前町	小俣町	2,520	2車線	16.0	昭和41年 3月12日	平成13年 1月19日	
3・4・109	大橋町菅田線	大橋町一丁目	菅田町	2,400	2車線	16.0	昭和47年10月 3日	平成13年 1月19日	
3・4・110	福居南大町線	福居町	南大町	3,510	2車線	16.0	昭和47年10月 3日	平成13年 1月19日	
3・4・111	田中渡良瀬橋線	田中町	田中町	890	2車線	18.0	昭和51年10月29日	平成13年 1月19日	
3・4・112	両毛駅前線	伊勢町一丁目	元学町	1,290	2車線	18.0	昭和33年 3月31日	平成13年 1月19日	駅前広場 6,000㎡
3・4・113	葉鹿橋熊野線	葉鹿町	葉鹿町	1,590	2車線	16.0	昭和41年 3月12日	平成13年 1月19日	
3・4・114	本城新山線	西砂原後町	助戸新山町	1,350	2車線	16.0	昭和33年 3月31日	平成27年 2月24日	
3・4・115	4丁目三重線	通四丁目	五十部町	1,980	2車線	16.0	昭和33年 3月31日	平成13年 1月19日	
3・4・116	江川利保線	江川町三丁目	利保町	1,200	2車線	16.0	昭和47年10月 3日	平成14年 2月12日	
3・4・117	小俣駅前線	小俣町	小俣町	770	2車線	16.0	昭和47年10月 3日	平成13年 1月19日	
3・4・118	御厨工業団地線	福富新町	上洗垂町	1,170	2車線	16.0	昭和47年10月 3日	平成13年 1月19日	
3・4・119	足利鴻巣線	川崎町	羽刈町	5,600	2車線	16.0	平成 2年 1月26日	平成13年 1月19日	
3・4・120	野州山辺駅北線	八幡町	八幡町	540	2車線	16.0	平成 6年 1月11日	平成13年 1月19日	
3・4・121	野州山辺駅前線	八幡町	八幡町	30	2車線	19.5	平成 6年 1月11日	平成13年 1月19日	駅前広場 1,600㎡
3・4・122	八幡通り	借宿町	八幡町	430	2車線	17.0	平成 9年11月 7日	平成13年 1月19日	
3・4・123	大月名草線	大月町	名草下町	3,050	2車線	17.0	平成14年 2月12日		
3・4・2	黒袴迫間線	(寺岡町)	迫間町	(2,500)	2車線	16.0	昭和47年10月 3日	平成13年 1月19日	
3・5・101	毛野西新井線	山川町	西新井町	7,300	2車線	15.0	昭和33年 3月31日	平成30年 7月31日	
3・5・102	家富町堀込線	家富町	堀込町	3,350	2車線	15.0	昭和33年 3月31日	平成16年 4月 6日	
3・5・103	大月御厨線	大月町	福富新町	3,810	2車線	15.0	昭和33年 3月31日	平成13年 1月19日	
3・5・104	堀込福居線	堀込町	百頭町	5,430	2車線	12.0	昭和47年10月 3日	平成13年 1月19日	
3・5・106	7丁目大前線	通七丁目	大前町	4,500	2車線	15.0	昭和47年10月 3日	平成13年 1月19日	
3・5・107	伊勢町赤松台2丁目線	伊勢南町	赤松二丁目	4,250	2車線	12.0	昭和41年 3月12日	令和 3年 3月30日	
3・5・108	伊勢町鷗木線	伊勢南町	鷗木町	3,830	2車線	12.0	昭和33年 3月31日	平成13年 1月19日	
3・5・109	鹿島橋山下線	鹿島町	山下町	1,440	2車線	12.0	昭和47年10月 3日	平成13年 1月19日	
3・5・110	八柵大沼田線	八柵町	毛織町	770	2車線	12.0	昭和41年 3月12日	平成13年 1月19日	

名 称		位 置		区 域	構 造		決 定 年 月 日		備 考
番号	路 線 名	起点	終点	延長	車線の数	幅員(m)	決 定	(最終)変更	
3・5・111	山川福猿橋線	山川町	猿田町	1,050	2車線	12.0	昭和47年10月3日	平成30年2月16日	
3・5・112	小俣桐生線	小俣町	小俣町	1,400	2車線	12.0	昭和47年10月3日	平成13年1月19日	
3・5・114	小俣立体交差線	小俣南町	小俣町	770	2車線	12.0	昭和47年10月3日	平成13年1月19日	
3・5・115	東武駅前線	田中町	田中町	530	2車線	12.0	昭和51年10月29日	平成13年1月19日	駅前広場 北側4,100㎡ 南側3,600㎡
3・5・116	有楽町大橋町線	有楽町	大橋町-丁目	720	2車線	15.0	昭和52年12月22日	平成13年1月19日	
3・5・117	緑橋借宿線	借宿町-丁目	借宿町-丁目	430	2車線	15.0	昭和57年3月2日	平成13年1月19日	
3・5・118	中川伊勢崎線	中川町	中川町	570	2車線	15.0	昭和57年3月2日	平成13年1月19日	
3・5・119	県小菅根線	県 町	小菅根町	2,200	2車線	14.0	平成2年1月26日	平成13年1月19日	
3・6・101	有楽町本城線	有楽町	柳原町	1,000	2車線	11.0	昭和33年3月31日	令和3年3月30日	
3・6・102	織姫井草線	通四丁目	井草町	510	1車線	11.0	昭和33年3月31日	平成16年4月6日	
3・6・103	伊勢町渡良瀬橋線	伊勢南町	通三丁目	1,000	2車線	11.0	昭和47年10月3日	平成13年1月19日	
3・6・104	大町相生町線	大 町	相生町	640	2車線	11.0	昭和63年1月7日	平成13年1月19日	
区 画 街 路									
7・6・101	山川町橋本通り線	山川町	山川町	1,150	—	9.0	昭和60年10月23日		
7・7・101	借宿八幡線	借宿町	八幡町	450	—	6.0	昭和51年10月29日	平成9年11月7日	
特 殊 街 路									
8・6・101	大日北門通り線	家富町	家富町	150	—	8.0	昭和59年1月31日		
8・6・102	山辺西部1号線	借宿町	八幡町	420	—	8.0	平成6年1月11日		
8・6・103	山辺西部2号線	八幡町	八幡町	540	—	8.0	平成6年1月11日		
8・6・104	山辺西部3号線	八幡町	借宿町	570	—	8.0	平成6年1月11日	平成14年7月9日	
8・6・105	山辺西部4号線	借宿町	八幡町	330	—	8.0	平成14年7月9日		
8・6・106	山辺西部5号線	借宿町	借宿町	310	—	8.0	平成14年7月9日		
8・7・101	足利駅西線	伊勢南町	伊勢町-丁目	100	—	4.5	昭和52年12月22日		
8・7・102	山戸橋赤松台団地線	助戸-丁目	田島町	3,930	—	2.0	昭和52年12月22日		
8・7・103	山川公園北線	山川町	山川町	420	—	5.0	昭和54年1月13日		
8・7・104	山川公園東線	山川町	山川町	170	—	5.0	昭和54年1月13日		
8・7・105	山川公園毛野南小線	山川町	常規町-丁目	1,000	—	5.0	昭和54年1月13日		
8・7・106	毛野南小北線	山川町	常規町二丁目	440	—	5.0	昭和54年1月13日		
8・7・107	葉鹿1号線	葉鹿町二丁目	葉鹿町二丁目	380	—	6.0	昭和54年1月13日		
8・7・108	大日大門通り線	通二丁目	大門通	230	—	6.0	昭和58年3月17日		
8・7・109	田中央児童公園北線	田中町	田中町	100	—	6.0	昭和60年1月28日		
8・7・110	田中央児童公園西線	田中町	田中町	130	—	6.0	昭和60年1月28日		
8・7・111	田中央児童公園南線	田中町	田中町	240	—	6.0	昭和60年1月28日		
8・7・112	足利学校通り線	昌平町	井草町	300	—	5.0	昭和60年4月19日	平成16年4月6日	
8・7・113	大日南門通り線	井草町	昌平町	320	—	6.0	昭和63年1月7日	平成16年4月6日	
8・7・114	大日家富町通り線	家富町	旭 町	350	—	4.5	昭和63年12月24日		
8・7・115	利保公園北線	利保町三丁目	利保町二丁目	320	—	6.0	平成2年12月11日		
8・7・116	利保公園西線	利保町二丁目	江川町四丁目	220	—	6.0	平成2年12月11日		
8・7・117	袋川堤防線	江川町四丁目	江川町四丁目	290	—	3.0	平成2年12月11日		