

# 名草・北郷

## ● まちづくりの基本的な考え方

### 自然豊かな北の郷 潤いと安らぎのあるまち



#### まちづくりの方針・プロジェクト等

- 歴史的資源である樺崎寺跡を活かした観光レクリエーション拠点の形成を進めるとともに、周辺景観の保全を図ります。
- 名草ふるさと交流館、名草の巨石群、名草のホテル、ココ・ファーム・ワイナリーなど、地域資源を活かした交流拠点の形成を推進します。
- 豊かな自然環境を活かした、歩いて楽しいみちづくりを推進します。
- 既存産業団地において、機能の維持・保全を図ります。
- 足利インターチェンジ周辺、国道293号沿線などにおいて、産業振興を目的とした土地利用の転換を検討します。
- 名草川の河川改修による、災害に強い環境づくりを進めます。

#### 土地利用の方針

##### ① 都市的土地利用ゾーン

###### 住環境保全・形成エリア

- 良好な居住環境を保全し、安全安心に暮らせるまちづくりを推進します。

###### 工業エリア

- 既存産業団地は、機能の維持・保全を図るとともに、利便性の向上に努めます。

###### 土地利用の転換

- 足利インターチェンジ周辺、国道293号沿線などにおいて、新たな産業系用地の検討を進めます。

##### ② 田園的土地利用ゾーン

###### 共生・農業エリア

- 自然景観としての山なみや田園など、緑地資源との共生による、ゆとりある居住環境の形成を図ります。
- 地域コミュニティを維持するため、居住を支える土地利用を展開し、地区の活性化を図ります。

##### ③ 自然的土地利用ゾーン

###### 保全エリア

- 名草地区を中心に、豊かな自然環境などの地域資源を活かしたレクリエーションの場としての充実・整備を進めます。

#### 都市施設の方針

##### ① 幹線道路

- 足利インターチェンジと市街地中心部などのアクセス向上のため、(都)大月名草線及び(都)江川利保線の整備を進めます。

##### ② その他の道路

- 名草・北郷地区と小俣・松田地区を結ぶ北部連絡道路の強化を図ります。
- 観光レクリエーション拠点へアクセスする道路の機能強化を図ります。
- 山間部の集落間を連絡する生活道路の整備を検討します。
- 道路ネットワークを整備し、災害時に孤立する危険性がある集落の解消を図ります。

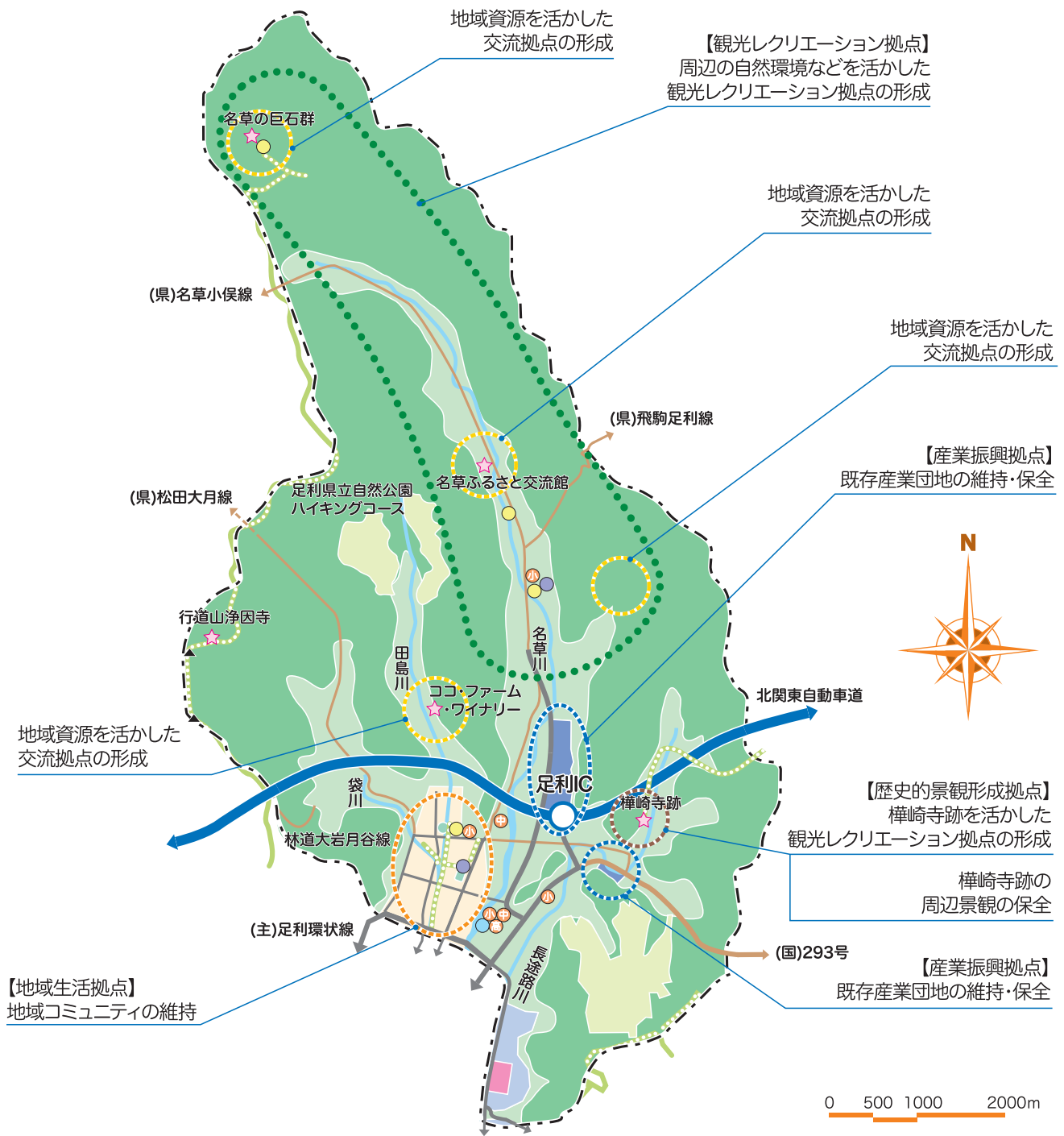
##### ③ 歩行者・自転車ネットワーク

- 豊かな自然環境を有するレクリエーション拠点内のハイキングコースの環境整備を進め、歩いて楽しいみちづくりを推進します。
- 通学路と身近な歩行者が安全安心に利用できる歩道の整備を進めます。

##### ④ 公共交通

- 日常生活や観光の交通手段として、公共交通のネットワーク化を図ります。
- 樺崎寺跡やココ・ファーム・ワイナリーなどの観光資源と、市内の観光資源との連携強化を図るため、公共交通網の構築に努めます。

● 将来の街の姿のイメージ



都市機能集積エリア	主要な行政施設・学校	幹線道路	広域拠点
商業機能集積エリア	公民館	幹線道路(計画)	地域複合拠点
地域商業エリア	病院	補助幹線道路	地域生活拠点
住環境保全・形成エリア	その他の公共公益施設	補助幹線道路(計画)	産業振興拠点
住・工共存エリア	主要な歴史・文化遺産・資源	その他の道路	観光レクリエーション拠点
工業エリア	主要な公園・緑地	その他の道路(計画)	歴史的景観形成拠点
共生・農業エリア(集落地を含む)	ゴルフ場	歩行者系道路	
保全エリア		鉄道	

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

地域別構想