

令和5年度 通学路安全対策要望一覧表(交通安全)

No.	学校名	箇所名	状況	対策要望	関係部署	回答	対策内容
1	けやき小	旭町交差点	登下校時に多くの高校生が自転車で通る。特に登校時は自転車が集中して危険なため、保護者の旗当番を2人体制で実施している。令和6年度からは、児童数の関係で1人体制になってしまう。足利高校が来年度夏から、元女子高の場所となるため、高校生の交通量が増加することが予想される。	交通指導員の配置換えを行いたいので、状況を一緒に確認してほしい。配置換えが今年度中に確実にできるように協力をお願いしたい。	市民生活課	交通指導員の配置箇所については、学校と交通指導員で協議のうえ対応変更可能である旨を学校に通知	学校で児童生徒への注意喚起を実施
					学校管理課	学校と交通指導員で、配置換えについて実施予定	対応予定
2	青葉小	市営新山第二中学校通り(ローソンがある交差点)	多くの児童が利用する通学路。コンビニへの車の出入りがあるため、必ず北側の歩道を歩くように指導をしている。道路の幅員が駐車場付近のみ極端に狭くなっているため、ドライバーが道路幅員に気をとられ、児童に気づきにくくなっている。	幅員を広げ、見通しが良くなるようにしていただきたい。	安足土木事務所	交差点改良及び歩道整備を実施予定	対応予定
3	桜小	第三中学校北側道路及び北西側交差点	児童が登下校時に横断する交差点である。歩行者信号の切り替わりが速い。西から東へスピードを上げ交差点に進入する車が多い。事故も度々起こっている。	歩行者信号の時間調整をお願いしたい。狭さを設置するなど、速度を低減させる対策を希望する。	足利警察署	令和4年度末の信号機更新工事に伴い、信号機の秒数調整は実施済みになります。また、道路標示の塗替え工事を警察本部に上申しました。	対応予定
4	桜小	若草町小林接骨院前交差点及び寿町17-1付近交差点	児童が登下校時に横断する交差点であるが、横断歩道がない。	車の速度を低減させる路面標示や、安全に渡れる横断歩道が必要と考える。	足利警察署	横断歩道と接続する歩道等がないため等により、横断歩道の設置は困難です。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
5	桜小	猿田町(福猿橋手前左折)から寿町昭和自治会館までの道路	車の流れが速く、旗当番がいるにも関わらず、横断歩道で車が止まってくれない。	横断歩道が目立つように、グリーンラインを引いてほしい。歩行部分にグリーンベルトを設置して欲しい。また、路面標示で運転手への減速を促すことや、警察の巡回を希望する。	足利警察署	パトロール要望箇所として、管轄交番(足利駅前交番)等によるパトロールを実施します。令和5年に道路標示の更新工事及び道路標示の塗替え工事を実施しました。	対応済み
					道路河川保全課	R5年度に区画線により交差点形状を変更します。	対応予定
6	毛野南小	常見町1丁目94番地付近	歩行者専用道路と車道が交差しており、運転手が横断する児童に気づきにくく、横断するときの見通しも悪い。通過する車のスピードも速いため、登下校時は危険な状況である。地域住民の通行量調査の結果、送迎車も多いことから、保護者に注意喚起の通知をした次第である。	横断歩道をつけてほしい。また、横断注意の路面標示をつけてほしい。	足利警察署	車道幅員が狭いこと等から、横断歩道の設置は不可能です。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
					道路河川保全課	横断歩道の設置状況により路面標示の設置を検討します。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
7	毛野南小	山川町(1丁目)48番地付近	歩行者専用道路と車道が交差しており、運転手が横断する児童に気づきにくく、横断するときの見通しも悪い。通過する車のスピードも速いため、登下校時は危険な状況である。児童が事故に遭いそうになったと、報告の電話があった箇所である。	横断歩道をつけてほしい。また、横断注意の路面標示をつけてほしい。	足利警察署	車道幅員が狭いこと等から、横断歩道の設置は不可能です。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
					道路河川保全課	横断歩道の設置状況により路面標示の設置を検討します。	学校で児童生徒への注意喚起を実施

No.	学校名	箇所名	状況	対策要望	関係部署	回答	対策内容
8	毛野南小	山川町(1丁目)40番地1付近	歩行者専用道路と車道が交差しており、運転手が横断する児童に気づきにくく、横断するときの見通しも悪い。通過する車のスピードも速いため、登下校時は危険な状況である。山川グラウンドも近いため、登下校以外でも児童が良く通行する。児童が事故に遭いそうになったと報告があった。	横断歩道をつけてほしい。また、横断注意の路面標示をつけてほしい。	足利警察署	車道幅員が狭いこと等から、横断歩道の設置は不可能です。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
					道路河川保全課	横断歩道の設置状況により路面標示の設置を検討します。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
9	山辺小	学校東側(八幡町21号線)	時間指定の交通規制がある道路である。東門前の横断歩道とグリーンベルトが見えづらくなっている。下校時には車の進入があるため、危険である。	横断歩道とグリーンベルトの塗りなおし。	足利警察署	令和4年に道路標示の塗替え工事を実施済みです。	対応済み
					道路河川保全課	R5年度に横断歩道の両脇にグリーンベルトを再設置します。	対応予定
10	山辺小	八幡子ども館南側道路(八幡町26号線、27号線、23号線がT字にぶつかる場所)	八幡子ども館の南側は、道幅が狭い道路が交差しており、高い塀や防風林で家々が囲まれているため、子どもの目線からでは車を発見しにくい。また、抜け道として利用されており、スピードを出す車が多い。	児童に注意など、注意喚起をする路面標示の取付。抜け道として利用する車のスピードが速いので、規制速度を厳守する対策をとっていただきたい。	足利警察署	道幅が狭い道路と交差する交差点の道路標示について、令和5年に塗替え工事を実施しました。	対応済み
					道路河川保全課	R5年度に路面標示「速度落とせ」を新設します。	対応予定
					学校管理課	学校に、抜け道として利用している保護者に運転マナーについての安全指導をするように要望済み。	対応済み
11	山辺小	山辺小南、コンビニ側から正門に渡るための押しボタン式信号(主要地方道足利環状線と八幡町20号線交差点地点)	地元住人から、「歩行者用信号が青の時間が短く、子どもの横断に難儀している。」との報告を受けた。駐在所の職員にも確認してもらい、時間が短いことを把握している。	歩行者用信号の時間調整をお願いしたい。	足利警察署	押しボタン式信号機であり、規定値以上の秒数が確保されているため、秒数変更はしません。要望者には説明済みとなります。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
12	南小	県道38号線 きりしん堀込支店付近(堀込町2762-1)	変則五差路の東へ斜めに伸びる2本の道路の間に昨年、歩行者滞留場所を作っていたが、児童は滞留場所から一度立ち止まり、安全を確認してから道路を渡ることができている。しかし、登校時は住宅地から県道へ出る車が多く、児童が滞留場所から歩道に渡ることができないときがある。	歩行者滞留場所から南北の歩道に向かって横断歩道を設置していただきたい。	足利警察署	横断歩道の設置を警察本部に上申しました。令和5年度に設置予定となります。	対応予定
13	三重小	三重小西側道路(金丸五十部通り)～足エグラウンド東側道路へと続く道	金丸五十部通りは、道路西側の歩道が狭く危険である。道路が緩やかに曲がっている箇所では、南方向からくる車からは児童が見えず、北方面から歩いてくる児童は道路側にふくらむ場合があり、非常に危険である。横断歩道を待つスペースも確保されていない。通学時間帯の交通量が多く、スピードが速い。高校生の自転車も多い。	安全に登下校できるような歩道の確保をお願いしたい。グリーンベルトやポールを設置等。	道路河川保全課	R5年度にグリーンベルトの新設、路面標示「速度落とせ」の新設および沿線地権者より了承を得られれば、ポストコーンを新設します。	対応予定
14	三重小	三重小に南接している道路(通り7丁目大前通り)	数カ所「速度落とせ」の路面標示が書かれているが、劣化し、はっきりと文字が見えなくなっている。吾妻坂から三重小方面へ向かってくる自動車のスピードが速く、曲がった先に横断歩道があるため、危険である。	「速度落とせ」の路面標示を更新してほしい。	道路河川保全課	R5年度に路面標示「速度落とせ」を再設置します。	対応予定

No.	学校名	箇所名	状況	対策要望	関係部署	回答	対策内容
15	山前小	大前町1394-1から山下町1206に至る、三重小俣通り北にある抜け道。	道幅が狭く、制限速度30kmとなっているが、大幅に速度超過をする車両がある。グリーンベルトがない部分があり、登下校中の児童にとって危険である。	グリーンベルトを三叉路まで延ばしてほしい。引き続き、警察のパトロールをお願いしたい。	足利警察署	令和3年度からの継続要望となっているので、継続して対応済みとなります。	対応済み
					道路河川保全課	R5年度に横断歩道から既設のグリーンベルトまでグリーンベルトを新設します。	対応予定
16	山前小	山前小の西門付近	多くの児童が横断する場所であるが、山前小と地域福祉会館の間の道路を抜け道として利用する車が多い。三重小俣通りから右折してくる車もあり、西門に向かって横断する児童にとって危険である。	西門前に横断歩道を設置して欲しい。	足利警察署	バス停直近等であることから、横断歩道の設置は不可能です。道路標示(一時停止等)の塗替え工事を警察本部に上申しました。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
17	山前小	山前小の南東側に面した道路	緩やかなカーブになっていて、見通しが悪い。道幅が狭く、スピードを上げて通過する車が多い。登校時は時間指定の車両通行規制となっているので安全だが、下校時は規制がかかっていないので、危険である。	グリーンベルトの設置及び横断歩道の設置をお願いしたい。	足利警察署	車道幅員が狭いこと等から、横断歩道の設置は不可能です。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
					道路河川保全課	R5年度に外側線の再設置、グリーンベルトの新設および電柱管理者に電柱移設を依頼します。	対応予定
18	北郷小	利保町3丁目13-19付近 石畳風の横断歩道	歩行者専用道路と車道が交差している箇所。横断歩道は石畳風にデザインされており、色あせし見えづらい状況である。保護者から、「停止線が見えにくく、車が止まらない。横断歩道を意識せず、スピードを出す車が多い。」と報告を受けている。	横断歩道を車から見てわかりやすく、判断しやすい色にしてほしい。「通学路」や「横断注意」などの路面標示を設置してほしい。	足利警察署	アスファルト舗装ではないため、道路標示の塗替え工事ができず、対応困難です。道路標示(横断歩道予告)の設置を警察本部に上申しました。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
					道路河川保全課	R5年度に横断歩道の白タイル部の高圧洗浄を行いました。	対応済み
19	北郷小	利保町2丁目10-1付近 石畳風の横断歩道	歩行者専用道路と車道が交差している箇所。横断歩道は石畳風にデザインされており、色あせし見えづらい状況である。保護者から、「停止線が見えにくく、車が止まらない。横断歩道を意識せず、スピードを出す車が多い。」と報告を受けている。	横断歩道を車から見てわかりやすく、判断しやすい色にしてほしい。「通学路」や「横断注意」などの路面標示を設置してほしい。	足利警察署	アスファルト舗装ではないため、道路標示の塗替え工事ができず、対応困難です。道路標示(横断歩道予告)の設置については、交差点等があるため設置できません。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
					道路河川保全課	R5年度に横断歩道の白タイル部の高圧洗浄を行いました。また、路面標示「徐行」を再設置します。	対応予定
20	大月小	大月町自治会館南の道路(大月町547番地付近)	道幅が狭く、農道のような道路である。車両の通行もあり登下校においては危険な場面が生じやすい現状である。	「一時停止・安全確認」の立て看板はあるが、通学路を示す表示がないので「通学路」等の路面標示を設置してほしい。	道路河川保全課	R5年度に通学路であることを示す看板を新設しました。	対応済み
					学校管理課	学校に、通学路を東側の道路に変更するよう提案済み。通学距離が増えることや、車両の通行量が多い等の理由により、通学路の変更不可との回答有。	対応済み
21	大月小	大月通り(深井製作所入口～東南方面)大月町444-3付近	道路幅はあるが、歩道が整備されていない現状です。縁石も一部にあるがとても低い縁石である。また、路側帯も途中で終わっていたり、全くないところもある。車両の通行も多く、事故も時々起きているため歩行者としてはとても危険な状況である。	止まれの標識・停止線、縁石や歩行者用路側帯等を設けてほしい。	足利警察署	一時停止標識は設置済みとなります。なお、令和4年度中に1件交通事故が発生していますが、一時停止標識に単独で衝突する事故になります。	対応済み
					道路河川整備課	来年度、縁石の更新を実施します。	対応予定
					道路河川保全課	R5年度に通学路であることを示す看板の新設および草刈りを実施しました。東西の道路については、外側線を設置します。	対応予定

No.	学校名	箇所名	状況	対策要望	関係部署	回答	対策内容
22	名草小	名草小学校西側 県道飛駒足利線 名草中町1149～1176付近	スピードを落とすことなく県道を通行する車両が、県道から出てきた児童のすれすれを通る危険な状況が見受けられることから、これまでグリーンベルトやラバーポール設置といった対策を講じていただいた。しかし、ラバーポールを設置してすぐに、車両がぶつかったと思われる跡が残っていた。	自動車から見て、通学路であることが目立つ工夫をお願いしたい。ポールや外側線上に点滅するライトをつけてほしい。グリーンベルトを太くしてほしい。	安足土木事務所	外側線を高視認性の区画線に変更する。グリーンベルトの表示拡大を行う。	対応予定
23	名草小	金蔵院(名草中町1190)西側	道路を横断するようなひび割れが見られ、段差が生じており、児童が転倒する危険性がある。	ひび割れ及び段差の補修工事をお願いしたい。	道路河川保全課	R5年度に補修を実施しました。	対応済み
24	名草小	江保地橋北側 県道名草小俣線 名草上町3316～3352-1付近	歩道のある箇所だが、かなりのスピードを出す車両が見受けられるため、児童と接触する危険も考えられる。	通学路であることや減速を促す路面標示の設置をお願いしたい。	安足土木事務所	「通学路」の路面標示を設置を行う。	対応予定
25	富田小	駒場町625番地(富田小北側道路、北門より東側)	学校の北側に続く横断歩道がある道路である。たくさん児童が登下校時に横断している。すれ違うことができないほどの道幅であるが、車の通行量が多く、スピードが出ている車もある。横断歩道より東側には、グリーンベルトが記されているが、塗装の剥けている部分も多く、車の運転手への注意喚起の効果も薄い。	学校北側道路の横断歩道の再塗装及び北門より東側のグリーンベルトの再塗装、再整備(権田久橋まで)をお願いしたい。	足利警察署	令和4年度末に道路標識の塗替え工事を実施済みです。	対応済み
					道路河川保全課	既設のグリーンベルトはまだ残っているため、再設置は困難です。	
26	富田小	寺岡町交差点東脇側道	県道山形寺岡線富田跨線橋と県道67号線に続く、寺岡町交差点の東脇の側道(南へ直進のみの一方通行)から交差点に進入する車は、一時停止線があるだけで、信号の影響を受けておらず、交差点に進入時に危険である。北側・東側の横断歩道を通学路として利用する児童の安全を確保してほしい。	一時停止線だけでなく、徐行等の標識を設置する。	足利警察署	現在、徐行規制は実施しておらず、理由としては、車両等は交差点の安全進行義務があるからです。徐行は直ちに停止できるような速度で進行することであり、一時停止は必ず一時停止しなければならず、交差道路を通行する車両等の進行を妨害してはなりませんので、要望箇所については信号に関係なく必ず一時停止をしなければなりません。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
27	矢場川小	新宿町自治会館交差点から矢場川小学校(途中太田市になる場所がある。)	歩道がなく、道幅が狭い。児童の通学時間帯に、通勤路として通過する車両が多い。減速せず、危険なスピード(法定速度オーバー)で走行する車両が多い。水はけが悪いうえに、道路の痛みがひどく、路面の状況が悪い。	道路の舗装改良と側溝の新設	道路河川整備課	現状で足利市道の道路管理者として対応できる整備について検討します。なお、整備手法は、市道南大町荒金通りの通行方法等について学校と協議が必要と考えます。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
					学校管理課	学校および新宿町自治会長と連携し、太田市矢場町区長に協力を頂き、太田市に要望書を提出予定。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
28	矢場川小	新宿町自治会館交差点から矢場川小学校(途中太田市になる場所がある。)	歩道がなく、道幅が狭い。児童の通学時間帯に、通勤路として通過する車両が多い。減速せず、危険なスピード(法定速度オーバー)で走行する車両が多い。	区画線(グリーンベルト)・区画線(速度落とせ)の追加設置	道路河川整備課	現状で足利市道の道路管理者として対応できる整備について検討します。なお、整備手法は、市道南大町荒金通りの通行方法等について学校と協議が必要と考えます。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
					学校管理課	学校および新宿町自治会長と連携し、太田市矢場町区長に協力を頂き、太田市に要望書を提出予定。	学校で児童生徒への注意喚起を実施

No.	学校名	箇所名	状況	対策要望	関係部署	回答	対策内容
29	矢場川小	新宿町自治会館交差点	児童が横断する位置に横断歩道がない。児童の通学時間帯に、通勤路として通過する車両が多い。減速せず、危険なスピード(法定速度オーバー)で走行する車両が多い。	横断歩道の追加設置	足利警察署	横断歩道と接続する歩道等がないため等により、横断歩道の設置は困難です。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
					学校管理課	学校に、西側ブロック塀沿いの通行が危険なため登下校どちらも東側を通学路として設定するように要請。児童通行の際、背面から車両がくるため危険であり、登下校は道路の右側通行としたいとの回答あり。ブロック塀の改善など別途対策を検討中。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
30	梁田小	県道佐野太田線 梁田小交差点南 下洪垂町415番地付近	狭い歩道に垣根が伸びていて、児童が歩道を通りやすく、避けながら通っているため自動車に接触する危険性がある。	枝が道路に伸びたままにしないよう、児童並びに人が通る際に妨げにならないよう、家主の方に交渉していただきたい。	道路河川保全課	垣根の所有者に行政指導実施済みです。	対応済み
					学校管理課	所有者に対して、垣根の草木剪定を要請済み。	対応済み
31	梁田小	梁田小学校北門	北門から出る際、左右から来る自動車の確認が困難。そのため、学童の送迎バスや児童を迎えに来る保護者の自動車が、接触し事故になる危険性がある。	カーブミラーの設置希望	学校管理課	学校で敷地内の校門に一時停止の看板や路面標示の設置を検討する。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
32	久野小	久野小学校東側の大松運輸から国道50号までの道路、及び久野小学校に隣接している南側の道路	東側の道路は、通学時に国道50号にぬける近道となるためスピードを出しているドライバーが多い。また、運送会社が近くにあるため大型トラックが時間調整で朝通学路に路上駐車していることがある。南側の道路は、通学時東京フォーミングに出勤する方がいるため交通量が多い。	通学路の路面表示や歩道と車道の分枝線が薄くなったり、かすれたり、はげてしまったりしているの、車道と路側帯との区別が視覚的に区別しにくい。ドライバーに安全運転を啓発するために濃いラインや文字に塗り替えたり、グリーンベルトを設置したりしてほしい。	道路河川保全課	南北の道路については、R5年度に外側線の再設置、グリーンベルトの新設、路面標示「速度落とせ」の再設置および草刈りを実施します。	対応予定
					足利警察署	令和5年度に道路標識の塗替え工事を実施済みです。	対応済み
33	久野小	中日向赤城神社(古墳群)から北へ行く通学路と西久保田下日向通りの十字路から北に向かう道路	西久保田下日向通りは、館林から工業団地へ抜ける道のため、スピードが速い。通りから北へ行く道路は交通量は少ないが、歩道と車道の分離線がかすれてしまっている。	通学路の路面表示や歩道と車道の分離線が薄くなったり、かすれたり、はげてしまったりしているの、ドライバーに安全運転を啓発するために濃いラインや文字に塗り替えたり、グリーンベルトを設置したりしてほしい。西久保田下日向通りは、速度制限を促すため標識や路面標示をしてほしい。	道路河川保全課	R5年度に路面標示「速度落とせ」の新設、停止指導線、交差点マークおよびT字路マークを再設置します。	対応予定
					足利警察署	令和5年度に交差点の道路標識について、塗替え工事を実施済みです。	対応済み
34	御厨小	福居駅北側50号陸橋下変形6差路～福居駅前	信号がなく見通しの悪い変形6差路で、車もかなりのスピードで走ってくることもあり、児童の通学となるところに白線も何もないため危険である。また、グリーンベルト・白線が薄くなっているため、児童への歩き方の意識高揚を図りたいので、塗り直しをしていただきたい。	グリーンベルトの設置。自動車への徐行を促す措置(標識・道路への表示など)をしていただきたい。グリーンベルトが設置されている東側に渡るための、横断歩道の設置をしていただきたい。	道路河川保全課	R5年度に外側線、ドット線、交差点マーク、路面標示「徐行」を再設置、横断歩道新設後に外側線、ポストコーンを新設します。	対応予定
					足利警察署	横断歩道の設置を警察本部に上申しました。令和5年度末に設置予定となります。	対応予定
35	御厨小	福居駅前道路沿い	用水路があり、縁石はあるが落下防止柵がない。縁石に乗ってしまう児童も見かけ、危険である。	落下防止柵の設置をお願いしたい。	安足土木事務所	防護柵発注済み。納品後設置工事を行う。	対応予定

No.	学校名	箇所名	状況	対策要望	関係部署	回答	対策内容
36	御厨小	県道152号を横断する協和クリーニング前横断歩道 など	信号機のない横断歩道が複数あり、子どもたちの判断で渡っているが、車のスピードが出やすい道路である。同じ道路沿いに、押しボタン式の信号があるが、赤になっても止まらない車も見かけることがあり、危険である。	児童の横断があることの路面標示や横断旗の入れ物(筒のようなもの)を設置してほしい。	安足土木事務所	現地には既に路面標示(ダイヤモンド、交差点注意)があるため、安足土木の対応はなし。横断旗は学校側で設置する。	対応済み
					足利警察署	道路標識の塗替え工事を警察本部に上申しました。令和5年度末に更新予定となります。	対応予定
37	坂西北小	足利市板倉町359 板倉ふれあい児童館北側の交差点	3つの道路が交わる交差点で、路上の一時停止表示が不鮮明であることに加え、ブロック塀等で見通しが悪い状況も重なり、歩行者(登下校時の児童)との接触(出会い頭の事故)が心配である。	路上の一時停止表示を更新(鮮明に)してほしい。	足利警察署	民地内にある一時停止標識の撤去及び道路標識の塗替え工事を警察本部に上申しました。令和5年度末に更新予定となります。	対応予定
38	葉鹿小	大前町から葉鹿跨線橋をくぐり小俣町に抜ける道路	上記交差点の北東角には、児童の待機場所はあるが白線しかなく、下校時には信号待ちをしている児童が、路側帯からはみ出してしまう現状がある。減速せずに左右折する車も多いため危険である。	上記交差点にオレンジポールの設置を要望したい。	道路河川保全課	R5年度にポストコーンを新設します。	対応予定
39	小俣小	小俣小正門前(足利市小俣町670-1)	正門前の道路を東西に横断する際、何も印がないので危険である。	児童が止まるライン(足マーク)の設置をしていただきたい。	安足土木事務所	足マークの設置は不可。今年度、歩道整備工事を予定しており、工事後にポストコーンを設置予定。	対応予定
					足利警察署	道路標示については、規制標示等でないと設置できないことから、足マークの設置は不可能です。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
40	小俣小	小俣小正門前(足利市小俣町670-1)	歩道と車道の区切りがないため危険である。	西側歩道の部分をラインを引くか色をつけていただきたい。	道路河川保全課	隣接する新築工事が終了次第、外側線を新設します。	対応予定
41	小俣小	小俣田町交差点南(足利市小俣町601-5)	歩道と車道の区切りのラインが消えているため危険である。	ラインを上塗りしていただきたい。	道路河川保全課	R5年度に外側線を再設置します。	対応予定
42	第一中	足利市通7丁目3094番地三宝院近くにあるY字路	該当場所には止まれの標識がなく、自動車や自転車ともに危険を伴った走行になってしまうことがある。特に自転車は徐行する車両の割合が低く、衝突事故等の危険性が懸念されるため。	止まれの標識を設置してほしい。	足利警察署	民家の出入口及び駐車場があるため等により、一時停止の設置は不可能です。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
43	第二中	新山第二中学校通りと昭和通りの交差点、西砂原後町1177番地付近	拡幅工事が進行中で、今後設置されると思うが、南北に横断する小中学生が多くいて、安全面を心配する保護者からの声もあがっているため、対応をお願いしたい。	横断歩道を設置してほしい。	安足土木事務所	交差点改良及び歩道整備を実施予定	対応予定
					足利警察署	交差点改良により、道路管理者が横断歩道の道路標示を設置予定になりますが、用地交渉の進捗状況次第になり、道路拡幅しないと設置できません。	対応予定

No.	学校名	箇所名	状況	対策要望	関係部署	回答	対策内容
44	西中	内郷通り 足利市五十部町644番地付近から907番地付近	歩道と車道の区別が分かりづらく、歩道とされているところを車が通っていて非常に危険である。	歩道と車道を区分するための白線が引かれているが、ほとんど消えていて見えなくなっているため、運転者から見えるように白線を引き直してほしい。	道路河川保全課	整備課の工事の進捗に合わせて外側線の再設置、学校より半径500mを目安にグリーンベルトを新設します。	対応予定
45	西中	鹿島橋入口交差点 足利市鹿島町636番地付近側道から本線に入るところと本線から側道にでるところ	通学時間帯の車両の交通が多く、合流を気にして歩行者を意識していない車が多いため、危険である。	合流地点を通る自動車や二輪車に対して、児童生徒が多く利用している場所であることへの注意喚起を促す看板又は路面標示(通学路有歩行者に注意)等をお願いしたい。 横断歩道の手前にダイヤモンドを設置してほしい。	安足土木事務所	路面表示(横断者あり)を設置する。ダイヤモンドの可否により位置が変わるため、警察と協議。	対応予定
					足利警察署	ダイヤモンドの設置について安足土木事務所と協議。鹿島交番でパトロールを実施したい。	対応予定
46	北中	田島町北郷小通り 北郷小学校西十字路	赤松台方面からの抜け道になっており、自動車がスピードを上げて南進し、一時停止を見落とす場合が多い。歩行者や自転車からの見通しが悪いので、出会い頭の事故が懸念される。	東西の横断歩道を設ける。または、南進する自動車がスピードを緩めて交差点に入る工夫をお願いしたい。	道路河川保全課	一時停止線「止まれ」が設置済のため、対応は困難です。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
					足利警察署	民家の出入口があるため等により、横断歩道の設置は不可能です。 令和5年度に道路標識の更新工事を実施しました。	対応済み
47	富田中	山形寺岡線で両毛線を越え、富田小学校に向かって左折した後の権田久橋から富田中学校へ向かうまでの道路	道幅が狭いが、地元住民がよく利用しているため交通量もある。小学生も中学生も通学しているため非常に危険である。	道幅を広げてほしい。	道路河川整備課	<南北路線> U型水路に蓋を設置、未舗装部分に舗装の設置、ポスコーンを設置及びグリーンベルト等の区画線の設置を検討する。 <東西路線> 現況官地幅を確認し、拡幅を検討する。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
48	協和中	協和中学校周辺(学校北側・南側)農業用道路	協和中学校北側及び南側の農業用道路が、水田内のため路肩が崩れている箇所が多数ある。自動車を避けようとして端によると脱輪や転倒につながりたいへん危険である。実際に自転車で転倒して怪我をした生徒もいる。	舗装のやり直し及び路肩の整備をお願いしたい。	道路河川保全課	R5年度に路肩補修を実施します。	対応予定
49	愛宕台中	上洪垂愛宕台中学校通り	足利南高校から愛宕台中学校付近まで伸びる道路。道幅が狭く自家用車同士ですれ違いができない道路幅のため、すれ違い用のエリアが数か所設置されている。すれ違いに危険を感じたり、ふらついて畑に転落したりする生徒もいる。通学時間帯、この道路を利用し通勤と思われる自家用車が非常に多く、スピードを出している車両もあり危険である。	道幅を広げる等の安全対策を講じる。または、道路の両入口に通学路であることがわかる路面標示を設置する。	道路河川整備課	当該路線については、待避所を整備済みであるため、これ以上の対応は困難。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
					道路河川保全課	R5年度に路面標示「通学路」を新設します。	対応予定
50	愛宕台中	国道50号線と主要地方道足利邑楽行田線の交差点(ロピア北)	国道50号線と南北を横断する横断歩道の、押しボタン式信号。押しボタンを押しても、表示が点灯しない。	押しボタン式信号の表示が点灯するようにしてほしい。	足利警察署	押しボタンの機能は正常に作動しているため、交換工事等については検討中です。 平成17年製のため、次回信号機更新時には交換予定となります。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
51	愛宕台中	梁田愛宕台中学校通り	国道50号線ロピア付近から愛宕台中学校付近まで伸びる道路。道幅が狭く自家用車同士ですれ違いができない道路幅である。すれ違いに危険を感じたり、ふらついて畑に転落したりする生徒もいる。通学時間帯、この道路を利用し通勤と思われる自家用車が非常に多く、スピードを出している車両もあり危険である。高校生も利用している。	道幅を広げる等の安全対策を講じる。または、道路の両入口に通学路であることがわかる路面標示を設置する。	道路河川整備課	現在の交通状況では、拡幅困難。	学校で児童生徒への注意喚起を実施
					道路河川保全課	R5年度に路面標示「通学路」を新設します。	対応予定