

筑波・久野・梁田

● まちづくりの基本的な考え方

豊かな田園と活力が共存するまち



まちづくりの方針・プロジェクト等

- 既存産業団地において、機能の維持・保全を図ります。
- 国道50号、(都)足利鴻巣線沿線などにおいて、産業振興を目的とした土地利用の転換を検討します。
- 老朽化した公共施設の適正な整備を進めます。
- 国道50号沿線において、農業振興や観光振興に寄与し、本市の魅力を外内に発信する交流拠点の形成を検討します。
- 姥川の河川改修による、災害に強い環境づくりを進めます。

土地利用の方針

① 都市的土地利用ゾーン

住環境保全・形成エリア

- 良好な居住環境を保全し、安全安心に暮らせるまちづくりを推進します。

工業エリア

- 既存産業団地は、機能の維持・保全を図るとともに、利便性の向上に努めます。

土地利用の転換

- 国道50号沿線、(都)足利鴻巣線沿線などにおいて、新たな産業系用地の検討を進めます。

② 田園的土地利用ゾーン

共生・農業エリア

- 自然景観としての田園など、緑地資源との共生による、ゆとりある居住環境の形成を図ります。
- 地域コミュニティを維持するため、居住を支える土地利用を展開し、地区の活性化を図ります。
- 良好な農地を有している地域は、優良農地の保全に努めます。

都市施設の方針

① 幹線道路

- 足利インターチェンジから国道50号間の連携強化を図るため、(都)大月御厨線などの都市計画道路網のあり方を検討します。
- 国道50号沿線において、休憩機能や情報発信機能、地域連携機能、防災機能を有する多機能型駐車施設の整備に向けた取組を検討します。

② 歩行者・自転車ネットワーク

- 通学路と身近な歩行者が安全安心に利用できる歩道の整備を進めます。
- 渡良瀬川沿川のサイクリングロードにおいて、利用しやすい環境整備に努めます。

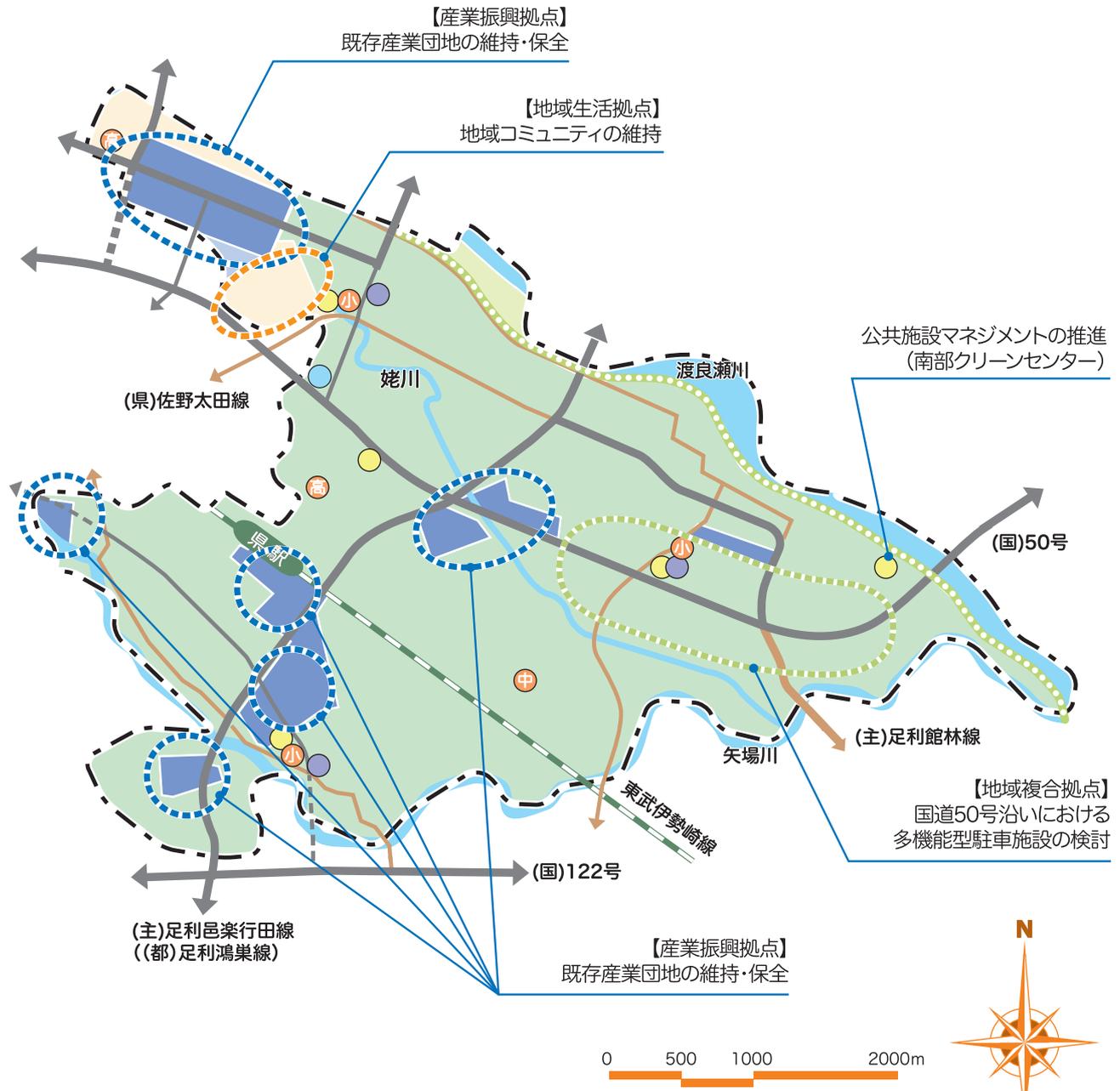
③ 公共交通

- 生活の利便性を向上させるため、公共交通の充実を図ります。

④ 公共施設

- 足利市公共施設等総合管理計画に基づき、更新期を迎えた南部クリーンセンターは、建替による整備を進めます。

● 将来の街の姿のイメージ



都市機能集積エリア	主要な行政施設・学校	幹線道路	広域拠点
商業機能集積エリア	公民館	幹線道路(計画)	地域複合拠点
地域商業エリア	病院	補助幹線道路	地域生活拠点
住環境保全・形成エリア	その他の公共公益施設	補助幹線道路(計画)	産業振興拠点
住・工共存エリア	主要な歴史・文化遺産・資源	その他の道路	観光レクリエーション拠点
工業エリア	主要な公園・緑地	その他の道路(計画)	歴史的景観形成拠点
共生・農業エリア(集落地を含む)	ゴルフ場	歩行者系道路	
保全エリア		鉄道	

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

地域別構想