

三重・山前

● まちづくりの基本的な考え方

医療・教育・産業などの多様なサービスを生み出すまち



まちづくりの方針・プロジェクト等

- 競馬場跡地は、医療・健康・防災などの機能を有した地域複合拠点として形成します。
- 映像のまち構想の拠点として、旧県立足利西高等学校の有効活用を推進します。
- 春日市営住宅の未利用地は、豊かな自然環境に調和した宅地開発を進めます。
- 足利大学と連携し、市民のスポーツ・レクリエーションの場となる拠点の形成を図ります。
- 渡良瀬川や北部の山なみなど、良好な景観を保全するとともに、親しみやすい環境づくりを進めます。
- 東西方向の道路軸を強化するため、未整備箇所の都市計画道路の整備を推進します。
- 足利大学を中心に、産・学・官連携の拠点を形成します。
- 老朽化した公共施設の適正な整備を進めます。
- 蓮台寺川の河川改修による、災害に強い環境づくりを進めます。
- 北関東自動車道の連携強化を図るため、スマートICの検討を進めます。

土地利用の方針

① 都市的土地利用ゾーン

住環境保全・形成エリア

- 良好な居住環境を保全し、安全安心に暮らせるまちづくりを推進します。
- 春日市営住宅の未利用地は、良好な住宅地の形成を推進します。

土地利用の転換

- 旧県立足利西高等学校を映像のまち構想の拠点として推進するため、土地利用の転換を図り、映像に関する新たな産業と雇用の創出を図ります。
- 競馬場跡地は、医療や健康、防災などの機能に加え、市民の福祉や教育、文化の向上に寄与する機能を誘導するため、土地利用の転換を検討します。

② 田園的土地利用ゾーン

共生・農業エリア

- 自然景観としての山なみや田園など、緑地資源との共生による、ゆとりある居住環境の形成を図ります。

都市施設の方針

① 幹線道路

- 東西方向の道路軸を強化するため、(都)7丁目大前線の整備を推進します。
- JR両毛線により分断された南北市街地を結び、太田桐生インターチェンジからのアクセスを強化するため、(都)鹿島橋山下線を整備します。
- 北関東自動車道の連携強化を図るため、スマートICの検討を進めます。

② その他の道路

- 中山間地の道路網を構築するため、林道大岩月谷線の整備を推進します。

③ 歩行者・自転車ネットワーク

- 通学路と身近な歩行者が安全安心に利用できる歩道の整備を進めます。

④ 公共交通

- 生活の利便性を向上させるため、公共交通の充実を図ります。

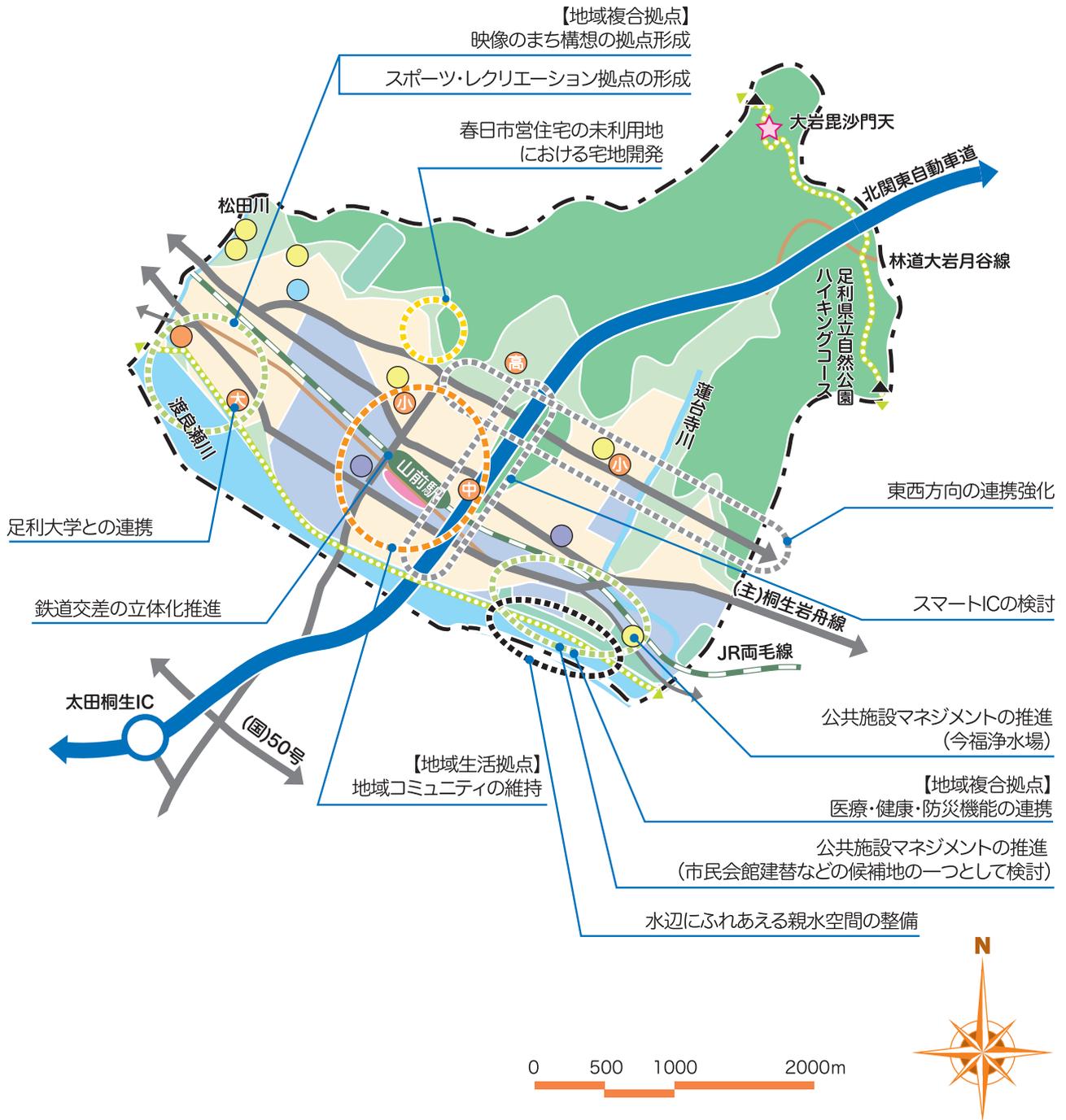
⑤ 公園・緑地

- 市民のスポーツ・レクリエーションの場を創出するため、足利大学のグラウンドに人工芝サッカー場を整備します。
- 渡良瀬川沿川に、水辺にふれあえる親水空間を整備します。

⑥ 公共施設

- 足利市公共施設等総合管理計画に基づき、老朽化した今福浄水場の更新を検討します。
- 競馬場跡地を活用していくため、市民会館建替などの候補地の一つとして検討します。

● 将来の街の姿のイメージ



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7

地域別構想

<ul style="list-style-type: none"> 都市機能集積エリア 商業機能集積エリア 地域商業エリア 住環境保全・形成エリア 住・工共存エリア 工業エリア 共生・農業エリア(集落地を含む) 保全エリア 	<ul style="list-style-type: none"> 主要な行政施設・学校 公民館 病院 その他の公共公益施設 主要な歴史・文化遺産・資源 主要な公園・緑地 ゴルフ場 	<ul style="list-style-type: none"> 幹線道路 幹線道路(計画) 補助幹線道路 補助幹線道路(計画) その他の道路 その他の道路(計画) 歩行者系道路 鉄道 	<ul style="list-style-type: none"> 広域拠点 地域複合拠点 地域生活拠点 産業振興拠点 観光レクリエーション拠点 歴史的景観形成拠点
--	--	--	--