

# 第6章

## 地域別構想

全体構想で示された骨格を基に、地域の特性を活かしながら、まちづくりの内容をより具体化するため、地域別構想を策定します。地域別構想では、本市を7つの地域に区分し、地域ごとのまちづくりの方針を示します。

### 6.1 地域区分

地域の区分は、下図のとおりです。



## 6.2 地域の目指すまちづくり

地域	テーマとまちづくりの方針・プロジェクト等
足利中央	<p><b>歴史と文化にあふれる美しいまち</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>市街地中心部の活性化</li> <li>災害に強いまちづくり</li> <li>南北市街地の連携強化</li> <li>良好な景観の形成</li> <li>スマートウェルネスシティの推進</li> <li>観光連携軸の形成</li> <li>足利駅と足利市駅の連携強化</li> <li>既存産業団地の維持・保全</li> <li>公共施設マネジメントの推進</li> <li>高等教育機関との連携</li> </ul>
山辺・矢場川・御厨	<p><b>にぎわいと活気のある楽しいまち・住みやすいまち</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>面的整備事業による良好な住環境の形成</li> <li>災害に強いまちづくり</li> <li>南北市街地の連携強化</li> <li>商業機能の充実</li> <li>新たなスポーツ・レクリエーション拠点の形成</li> <li>足利駅と足利市駅の連携強化</li> <li>既存産業団地の維持・保全</li> <li>国道50号沿線などにおける土地利用の転換</li> <li>災害に対応した河川改修の推進</li> <li>公共施設マネジメントの推進</li> <li>藤本観音山古墳を活かした観光レクリエーション拠点の形成</li> <li>地域の歴史と文化を活かしたまちづくり</li> </ul>
毛野・富田	<p><b>様々な人々が交流する 新たな活力を創造するまち</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>新駅(あしかがフラワーパーク駅)周辺をはじめとした新たなまちづくり</li> <li>富田駅周辺における地域生活拠点の形成</li> <li>観光レクリエーション拠点の形成</li> <li>既存産業団地の維持・保全</li> <li>歩いて楽しいみちづくり</li> <li>公共施設マネジメントの推進</li> <li>災害に対応した河川改修の推進</li> </ul>
三重・山前	<p><b>医療・教育・産業などの多様なサービスを生み出すまち</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>医療・健康・防災などの機能を有した地域複合拠点の形成</li> <li>映像のまち構想の推進</li> <li>春日市営住宅の未利用地における宅地開発</li> <li>新たなスポーツ・レクリエーション拠点の形成</li> <li>自然とふれあう環境づくりの推進</li> <li>東西交通の連携強化</li> <li>産・学・官連携拠点の形成</li> <li>公共施設マネジメントの推進</li> <li>災害に対応した河川改修の推進</li> <li>北関東自動車道との連携強化</li> </ul>
葉鹿・小俣・三和	<p><b>自然に囲まれた暮らしやすい環境共生のまち</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>良好な市街地の維持・充実</li> <li>歩いて楽しいみちづくり</li> <li>旧松田小学校やふるさと学習・資料館を活用した地域づくり</li> <li>地域資源を活かした交流拠点の形成</li> <li>災害に対応した河川改修の推進</li> </ul>
名草・北郷	<p><b>自然豊かな北の郷 潤いと安らぎのあるまち</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>樺崎寺跡を活かした観光レクリエーション拠点の形成</li> <li>地域資源を活かした交流拠点の形成</li> <li>歩いて楽しいみちづくり</li> <li>既存産業団地の維持・保全</li> <li>足利インターチェンジ周辺、国道293号沿線などにおける土地利用の転換</li> <li>災害に対応した河川改修の推進</li> </ul>
筑波・久野・梁田	<p><b>豊かな田園と活力が共存するまち</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>既存産業団地の維持・保全</li> <li>国道50号沿線、(都)足利鴻巣線沿線などにおける土地利用の転換</li> <li>公共施設マネジメントの推進</li> <li>国道50号沿線における多機能型駐車施設の検討</li> <li>災害に対応した河川改修の推進</li> </ul>

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7

地域別構想