

# 公共交通網の充実を目指した社会実験の実施について

総合政策部 企画政策課

(20-2275)

## 1 趣 旨

人口減少、高齢化が進む中、駅を中心とした暮らしやすいまちづくりを進める本市にとって、公共交通網の更なる向上を図ることは大変重要です。

こうした中、今回市内企業から、社会実験としてカーシェアリング事業を行いたい旨の申入書をいただきました。

事業の実施にあたっては本市の費用負担がなく、地域住民及び観光客の二次交通の充実に資するものであることから、協働事業として実施することについて報告するものです。

## 2 事業内容について

### (1) 連携先

株式会社トヨタレンタリース栃木 足利市駅前店

### (2) 実施期間

1年間（令和3年3月1日（月）から）

※期間終了後は、利用状況などを精査し検討

### (3) 設置場所及び台数

	場所	台数
①	市役所（教育庁舎）駐車場	2台
②	JR足利駅前（市営）駐車場	2台
③	株式会社トヨタレンタリース栃木 足利市駅前店 敷地内	2台



### 3 他自治体の状況

官民連携のカーシェアリング事業について、地域住民も利用できるよう複数個所で実施することは、県内では初の取り組みとなります。

### 4 利用方法及び料金

#### (1) 利用方法

(ア) スマートフォンで会員登録し、利用予約を行う

※公用／私用の区別可能

(イ) 利用する場合、(ア) のスマートフォンで開錠・施錠が可能

(ウ) 使用後は車両を元の駐車場に返却（乗り捨ては不可）

#### (2) 利用料金

15分 200円 ※対人対物無制限の保険料込

#### (3) 給油費用

利用時間が6時間未満の場合：請求なし

利用時間が6時間以上の場合：走行距離1kmにつき11円請求